

 MÕS KÄITAMISE KÄSIRAAMAT MAA- JA RUUMIAMET	Väljaanne: 1 Muudatus: 0 Kuupäev: 05.12.2024 Lehekülg: 107 of 122
--	--

7. HÄDAOLUKORRA LAHENDAMISE PLAAN

Hädaolukorra lahendamise plaani (*Emergency Response Plan* - **ERP**) kasutatakse olukorras, kus kaugpiloot on kaotanud kontrolli MÕ üle ja mis tahes järgmine asjaolu on tõene

- on alust arvata, et MÕ on alla kukkunud või
- mõni inimene on saanud vigastada või hukkunud lennu tagajärjel või
- elutähtsale infrastruktuurile on tekkinud kahju või
- on toimunud MÕ äralend ja on alust arvata, et kontrolli taastada ei saa

Kõigi käesoleva ERP raames toimuvate välioperatsioonide puhul on kogu personalil kohustuslik kanda hästi nähtavat riietust. MÕ otsimisel või õnnetuspaigale lähenemisel on kohustuslik kaasas kanda:

- B-klassi või ABC-klassi tulekustuti, mis vastab DIN EN 3-le, ning on vähemalt 1 kg kustutusaine sisaldusega.
- esmaabikomplekt - piisab auto jaoks mõeldud komplektist, kuid soovitatav on kasutada DIN 13157 nõuetele vastavat komplekti.
- kaamera, millega saab teha geolokatsiooniga fotosid - võib olla nutitelefon

Lennumissiooni PIC vastutab esmase reageerimise eest ja on sündmuskoha ülem, kuni politsei, päästjad või õnnetusjuhtumi uurijad saabuvad ja võtavad sündmuskoha juhtimise üle. Hädaolukorra lahendamisel järgitavad põhimõtted on loetletud järgmistes alapeatükkides. Kasutada tuleks ka käesoleva KKR 10. lisas esitatud kontrollkaarte.

7.1. Meeskond - ajakriitilised tegevused

1. Jää rahulikuks, mõtle asjad enne tegutsemist läbi
2. Vajaduse korral kutsu abi - 112, LJT
3. Ettevalmistus - helkurvest, tulekustuti, esmaabikomplekt, fotoaparaat.
4. Leia sündmuskoht, mine sündmuskohale
5. Leia ohud, ära pane ennast asjatult ohtu
6. Määra kindlaks kõige ajakriitilisemad tegevused
7. Evakueeri ohus olevad inimesed
8. Hoia ära edasised kahjustused (tulekahju, plahvatusoht)
9. Inimeste ohutuse korraldamine - esmaabi
10. Korralda õnnetuspaiga ohutus
11. Kui 112 või LJT-ga on varem ühendust võetud, hoia neid viimase infoga kursis.

7.2. Meeskond - mitte ajakriitilised tegevused

7.2.1. Teavitamine

Teavita käitamisjuhti vastavalt KKR 10. lisas esitatud kontrolllehele.

MAA- JA RUUMIAMET	Väljaanne: Muudatus: Kuupäev: Lehekülg:	1 0 05.12.24 108 of 122
--	--	--

7.2.2. Juurdepääs sündmuskohale

Võimaluse korral märgista sündmuskoha piirid ja piira ligipääs kõrvalistele isikutele. Meeskonnal ei ole enamasti seaduslikku alust kõrvalistele isikutele ligipääsu piirata, seega palu viisakalt ja nõudlikult, kuid ära kasuta jõudu või sundi.

7.2.3. Salvestamine

Sündmuskoha salvestamine ei tohi segada esmareageerimist. Talleta vraki või rusude asukoht ja suund. Ära liiguta midagi, kui see ei ole vajalik edasiste kahjustuste vältimiseks.

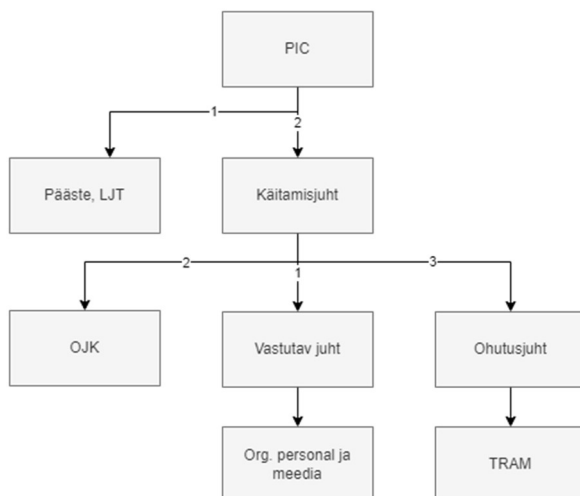
Pildista sündmusk kohta, rususid ja kõike muud, mis võivad olla järgneva uurimise jaoks olulised. Veendu, et kaamera geograafilise asukoha määramise funktsioon on sisse lülitatud. Tee vajadusel proovipilt ja veendu, et pildi metainfos on koordinaadid olemas. Kui ei ole, lülita kaamera seadetes geomärgistamine sisse.

Kirjuta sündmuse kohta ohutusjuhtumi teavitus. Veendu, et kõik meeskonnaliikmed kirjutavad iseseisvalt oma teavituse. Võimaluse korral kogu tunnistajate nimed ja kontaktandmed.

7.3. Teavitamine

Mis - Kes - Millal - Kus - Miks

Kui vastus mõnele küsimusele, eriti küsimusele "miks", ei ole teada, väldi spekulatsioonide ja ütle selgelt, et ei tea. Kasuta järgnevat teavitusskeemi. Teavitusskeemis on numbritega välja toodud teavitamise järjekord.



7.4. Organisatsiooni tegevus

7.4.1. Käitamisjuht

Käitamisjuht teavitab viivitamata

1. Vastutavat juhti
2. Ohutusjuurdluse keskust (OJK)
3. Ohutusjuhti

Teavitus peaks sisaldama vähemalt seda, mis juhtus, kellega see juhtus, kus ja millal juhtus ning miks see juhtus, kui on teada.

Pärast teavitamist korraldab käitamisjuht meeskonnale vajaliku abi - sündmuskohal vajalikud materjalid ja tarvikud, toit ja vesi, transport, puhkeaeg, psühholoogiline abi jne - ning jääb kontaktisikuks OJKga. Käitamisjuht teavitab vastutavat juhti kui on tulnud uut teavet.

Kontrollkaart käitamisjuhile on esitatud käesoleva KKR lisas 10.

7.4.2. Vastutav juht

Vastutav juht vastutab teabe levitamise eest kogu organisatsioonile ja avalikkusele.

Vastutava juhi kontrollkaart on esitatud lisas 10.

7.4.3. Ohutusjuht

Ohutusjuht kogub kogu olemasoleva teabe missiooni kohta, sealhulgas lennumissiooni dokumentatsiooni, kaasatud meeskonna, kohapealsete ilmastikutingimuste, missioonil kasutatava MÕS jne kohta. Ohutusjuht tagab, et kogutud teavet säilitatakse kohas, kus sellele ligipääs on tagatud ainult vajaduspõhiselt.

Ohutusjuht teavitab TRAMi juhtumist niipea kui võimalik, kuid igal juhul MHK 72 tunni jooksul pärast juhtumist teada saamist. Ohutusjuht annab pärast TRAMile teavitamist aru vastutavale juhile.

Ohutusjuhi kontrollkaart on esitatud käesoleva KKR lisas 10.

7.5. Valideerimine ja täiustamine

Enne käitamise alustamist käesoleva KKR alusel viiakse läbi esialgne ERP-harjutus. Kohal peavad olema kõik ERPga seotud rollid. Selle õppuse käigus tuleks läbi mängida olukordi, kus ERP rakendub selliselt, et kõik rollid saavad oma tegevused

 MÕS KÄITAMISE KÄSIRAAMAT MAA- JA RUUMIAMET	Väljaanne: Muudatus: Kuupäev: Lehekülg:	1 0 05.12.24 110 of 122
---	--	---

läbi mõelda ja harjutada ning tegevusi arutatakse läbi kollektiivselt. Olukordi võib läbi mängida kiirendatud tempos ning asutuseväliseid rolle võib simuleerida.

Selle esialgse õppuse eesmärk on hinnata plaani tõhusust erinevates olukordades, saada tagasisidet selle parandamiseks ja dokumenteerida kogu protsess pädeva asutuse jaoks.

ERP tuleks läbi vaadata minimaalselt iga kahe aasta tagant osana käesoleva KKR ja juhtimissüsteemi pidevast täiustamisest. Harjutus võib olla kas lauaharjutus, mis on suunatud paljude erinevate olukordade kiireks läbitöötamiseks, et hinnata plaani terviklikkust, või suunatud osalejate koolitamiseks, läbides üksikasjalikult ja reaalses ühes olukorras.